

Technische Daten

Murdotec® 500 verkehrsblau

Hochmolekulares Polyethylen (PE-HMW) gemäß ISO 15527, Tafelgruppe 2.1

Technische Eigenschaften	Norm	Einheit	Werte
Kurzzeichen	ISO 1043-1		PE-HMW
Werkstofffarbe			verkehrsblau
Ähnlich RAL			5017
Durchschnittliches Molekulargewicht	N.N.	g/mol	$0,5 \times 10^6$
Tafelgruppe	ISO 15527		2.1
Dichte	ISO 1183-1	g/cm ³	≤ 0,96

Mechanische Eigenschaften ¹	Norm	Einheit	Werte
Streckspannung	ISO 527-1/-2	MPa	~ 25
Reißdehnung	ISO 527-2	%	> 400
Zug-E-Modul	ISO 527-1/-2	MPa	> 800
Charpy Kerbschlagzähigkeit beidseitige Kerbe	ISO 21304-2	kJ/m ²	≥ 25
Shore Härte D	ISO 868		62-65
Kugeldruckhärte	ISO 2039-1	N/mm ²	> 35
Verschleißfestigkeit (Sand-Slurry-Test)	ISO 15527	%	350
Durchschnittlicher Reibwert gegen Stahl (0,25 m/s, 0,25 MPa, 24 h) ²			~ 0,20

Thermische Eigenschaften	Norm	Einheit	Werte
Thermischer Längenausdehnungskoeffizient			
- Ø-Wert zwischen 23 und 60 °C	ISO 11359-1/-2	m/(K × m)	20×10^{-5}
Obere Gebrauchstemperatur in Luft			
- kurzzeitig ³		°C	90
- dauernd während 5000 h ⁴		°C	80
Untere Gebrauchstemperatur ⁵	N.N.	°C	-100
Brennverhalten - UL94 (Dicke 3/6 mm)	DIN IEC 60695-11-10		HB/HB
Schmelztemperatur	ISO 11357-1/-3	°C	130-135

Elektrische Eigenschaften ¹	Norm	Einheit	Werte
Spezifischer Durchgangswiderstand ⁶	DIN EN 62631-3-1	Ohm × cm	> 10 ¹²
Spezifischer Oberflächenwiderstand ⁶	DIN EN 62631-3-2	Ohm	> 10 ¹²

Physiologische Eigenschaften	Norm	Einheit	Werte
Lebensmittelkonformität - FDA			Ja
Lebensmittelkonformität - EU 10/2011			Ja

Legende

Die Kenndatentabelle, teilweise basierend auf Daten unserer Rohstofflieferanten, soll Ihnen bei einem schnellen Kunststoffvergleich bzw. einer Kunststoffauswahl helfen. Es handelt sich hierbei um Kurzzeitwerte, die durch viele Verarbeitungs-, Umwelt- und Anwendungsbedingungen beeinflusst werden können. Die Eignung des ausgewählten Kunststoffes für seine spezifische Anwendung liegt stets im Verantwortungsbereich des Kunden.

RF relative Feuchtigkeit
N.N. nicht benannt

1) Die mechanischen und elektrischen Kennwerte beziehen sich auf eine Prüfung im Normalklima 23 °C/ 50% RF.

2) Laufzeit 24h, linear oszillierendes Messverfahren.

3) Temperaturbeanspruchung einige Stunden; keine oder nur geringe mechanische Belastung (Gebrauchstemperatur kurzzeitig).

4) Obere Gebrauchstemperatur in Luft: Die angegebene Temperaturgrenze basiert auf dem auftretenden thermo-oxidativen Abbau („Alterung“) nach der angegebenen Zeitspanne. Sie bezieht sich nicht auf die mechanische Belastbarkeit des Materials.

5) Mit abnehmender Temperatur sinkt die Schlagzähigkeit. Die angegebenen Werte basieren auf der ungünstigen Stoßbeanspruchung und stellen nicht die absolut praktischen Grenzen dar (untere Gebrauchstemperatur).

6) Prüfnormreihe DIN EN 62631-3 für isolierende Werkstoffe, DIN EN 61340 für ableitfähige und leitfähige Werkstoffe.